

REGION

Oldtimer lockten viele Zuschauer an

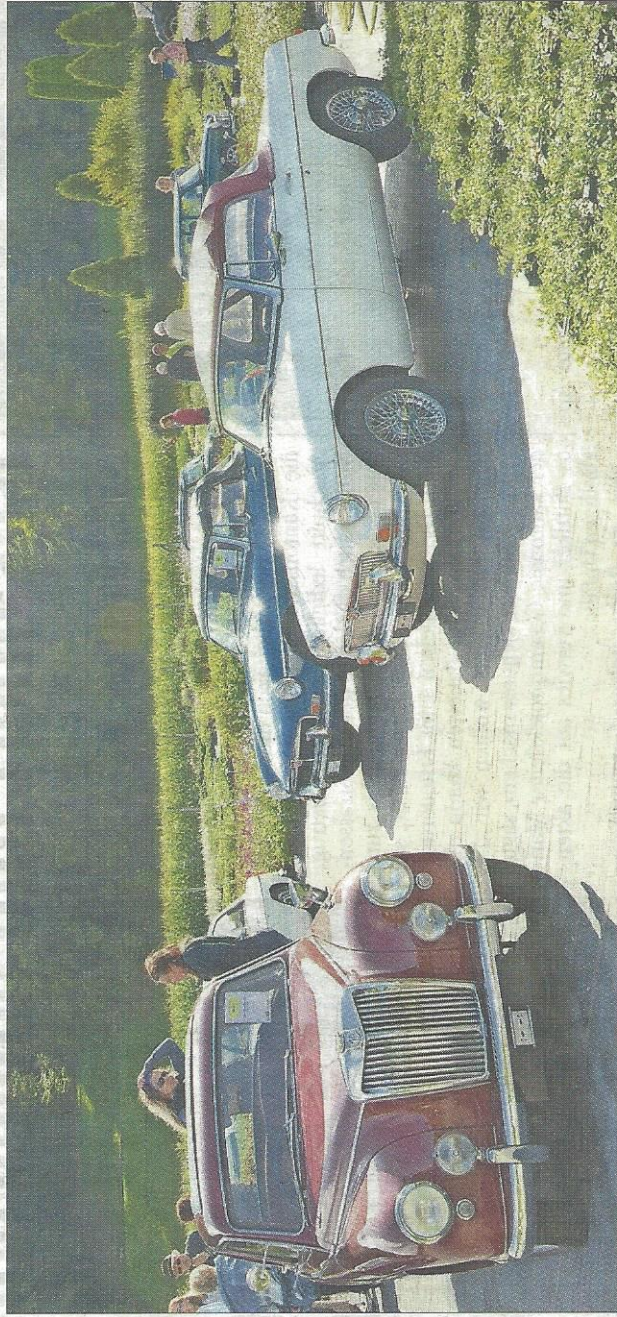
Trotz dunklen Regenwolken holten wieder rund 500 Oldtimerbesitzer ihren Liebling aus der Garage, denn am Oldtimertreffen in Schafisheim «muss» man dabei sein.

Peter Winkelmann

Auch das 5. Treffen war wieder ein voller Erfolg für das OK «OTS Oldtimertreffen Schafisheim». OK-Mitglied Martin Ermel freut sich: «Vielleicht sind es ein paar weniger als letztes Jahr, es können aber auch mehr sein. Das wissen wir, wenn wir die Zahlen ausgewertet haben.» Jedes einfahrende Fahrzeug wird fotografisch erfasst und die Daten des Besitzers notiert. Diese Daten werden für die nächste Ausstellung verwendet. Bei der nächsten Anmeldung wird gleich eine Fahrzeugbeschriftung ausgegeben, die dann am Fahrzeug angebracht wird. Für die Besucher werden so die wichtigsten Infos über das Fahrzeug ersichtlich.

Grosser Zuschaueraufmarsch

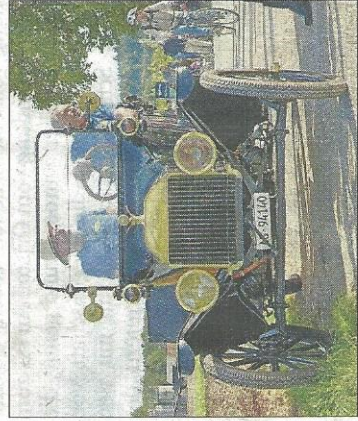
Es dürften wieder rund 5000 Besucher nach Schafisheim gezogen sein. Und es wurde rund um die Ausstellung in der Gärtnerei Labhart einiges geboten. Für musikalische Unterhaltung sorgten die Blaskapelle «Sorgenbrecher» und das Alphornduo «Adler», in der Festhütte konnten «Weisich-no-Erinnerungen» ausgetauscht werden, aber auch die Taxifahrten wurden rege benützt. Am Schluss waren es rund 100 Fahrten in sechs verschiedenen Fahrzeugtypen. Ob im Ford T aus dem Jahre 1915 oder in ei-



Autos und Blumen: Die MG-Abteilung inmitten von Blumen und Sträuchern bildet den besonderen Reiz der Ausstellung.

nem Citroën 2 CV «Döschwo», immer waren die Autos voll besetzt. Sehr beliebt bei Kindern war die Fahrt im Thai Tuk Tuk, einem zwischen 1966 und 1998 in Thailand eingesetzten Taxi.

Um 17 Uhr stellte Max Frieden seinen Jubiläums-Ford T (Jahrgang 1915) an die Spitze des erstmalig durchgeführten Corsos. Es folgten rund 150 Fahrzeuge – ein Querschnitt durch die grosse Sammlung der vielen Oldtimerfahrzeuge aus der ganzen Schweiz. Die Fahrt führte vom Ausstellungsgelände durchs Dorf bis zum Kreislied, wo sich die Fahrzeugkolonne dann in alle Richtungen auflöste. «Das Einzugsgebiet wird immer grösser», freut sich Ermel, «aus der ganzen Schweiz fahren sie ein, aber auch Fahrzeugkennzeichen aus Deutschland sind dabei, was für



Start zum Corso mit dem Ford T (1915) mit Fritz Riser und Max Frieden.



Keine Oldtimer-Ausstellung ohne Militärfahrzeuge. Fotos: PW

Transporter, macht sich ans Aufräumen und freut sich sicher auf das nächste Oldtimertreffen 2017.